

Projet de Construction de Trois (03) Échangeurs à Abidjan

Réponses à une demande d'éclaircissements

No.	Item/Section/Volume/Part	Page/Plan	Questions	Réponses
1	<u>Réseaux publics souterrains existants</u>	-	<p>Lors de la réunion préalable à l'appel d'offres, il a été clairement indiqué que les réseaux publics enterrés existants seront retirés et déplacés par l'employeur avant le début des travaux.</p> <p>Nous aimerions que vous reconfirmiez la procédure ci-dessus. De plus, pourriez-vous s'il vous plaît fournir les dessins après l'achèvement de la relocalisation de ces réseaux publics enterrés avant l'exécution des travaux ?</p>	<p>Nous confirmons que les déplacements des réseaux existants sont à la charge de l'Etat de Cote d'Ivoire.</p>
2	<u>Terrain pour installations temporaires de chantier</u>	-	<p>Lors de la réunion préalable à la soumission, il a été mentionné que le terrain pour installations temporaire chantier de 4 ha fait actuellement objet de négociations entre le maitre d'ouvrage et le propriétaire.</p> <p>Pourriez-vous s'il vous plaît nous informer de l'état et de la date prévue pour l'achèvement de l'arrangement ?</p> <p>Dans le cas où l'entrepreneur recevra une telle installation de chantier temporaire, serait-il fourni gratuitement ou l'entrepreneur doit payer les frais ?</p> <p>Dans le cas où l'entrepreneur paierait les frais, veuillez fournir le taux d'acquisition ou le taux mensuel de</p>	<p>Nous mettrons à la disposition de l'entreprise un terrain de 1.9 hectare qui sera à la charge du Maitre d'Ouvrage. Le site sera disponible avant le démarrage des travaux.</p> <p>Si l'entreprise souhaite acquérir des terrains supplémentaires alors, elle devra l'acquérir à ses propre frais</p>

Projet de Construction de Trois (03) Échangeurs à Abidjan

Réponses à une demande d'éclaircissements

No.	Item/Section/Volume/Part	Page/Plan	Questions	Réponses
			location.	
3	<u>AutoCAD et données de résultats d'enquête</u>	-	Nous aimerions vous demander de fournir les données AutoCAD pour les dessins joints dans les documents d'appel d'offres ainsi que les données pour les résultats de l'enquête afin que le soumissionnaire ait plus de précision dans la préparation de sa soumission.	Nous allons vous transmettre le fichier AutoCAD du tracer en plan. La suite des plans sera transmis à l'entreprise adjudicataire car n'étant pas nécessaire à l'étape actuel du projet.
4	<u>Stabilisation des parois d'excavation lors des forages de pieux</u> <u>Bordereau de Prix</u>	page 30	En contradiction avec les autres documents du marché, le bordereau de prix unitaire interdit l'utilisation des boues de forage (voir PU D2.00). S'agit-il d'une erreur ?	Nous confirmons que le forage se fera à l'aide d'une boue.
5	<u>Longueur des pieux</u> <u>Plan CRT-CO-002 (par exemple)</u> <u>Section III Critere d'evaluation</u>	CEQ- 4	La longueur des pieux de fondation est décrite dans les pièces du DCE de 20 à 30 mètres (27m pour le plan cité). Confirmez-vous l'exigence de fiches techniques pour engins capable de forages de 50metres ?	Nous vous prions de bien vouloir vous en tenir au matériel demandé (foreuse) dans Section III Critère d'évaluation.
6	<u>Comportement dynamique des passerelles</u> <u>CCTP part II 11.5.1.1 b)</u>	205	Si à l'occasion des justifications du comportement dynamique des passerelles, les accélérations venaient à dépasser les limites acceptables, des solutions onéreuses telles que l'usage d'amortisseurs dynamiques accordées (Tuned Mass Dampers) pourraient se révéler nécessaires.	A l'étape actuelle, nous vous prions de bien vouloir faire votre offre en fonction des données contenues dans les documents de soumission en votre possession.

Projet de Construction de Trois (03) Échangeurs à Abidjan

Réponses à une demande d'éclaircissements

No.	Item/Section/Volume/Part	Page/Plan	Questions	Réponses
			<p>Ces modifications seront considérées comme une modification de la conception de l'ouvrage et devrait être pris en charge par la maîtrise d'œuvre.</p> <p>Une autre solution serait de revoir à la baisse les critères pour l'application du guide méthodologique du Setra, la classe II et le confort maximum exigés par le CCTP semblant très restrictif.</p> <p>Merci de préciser votre position sur le sujet.</p>	
7	<u>CCTP II - 11.5.3.2.c & d</u>	213	<p>Les deux systèmes de protection anticorrosion C5GNV (avec première couche en galvanisation) ou C5Ma sont cités. Le système C5GNV et l'exigence de joints d'assemblage soudés ne sont pas compatibles.</p> <p>Dans l'hypothèse où les joints d'assemblage sur site seraient obligatoirement soudés, un système anticorrosion sans galvanisation à chaud (par exemple le système C5Ma ANV) doit être retenu par la maîtrise d'œuvre.</p> <p>Sinon il serait possible de conserver la protection de classe C5GNV mais il faudrait alors accepter un assemblage sur site par boulonnage (les joints boulonnés pouvant éventuellement être conçus sans surépaisseur par rapport aux membrures, mais avec nécessité éventuelle de revoir le dimensionnement de l'ouvrage à la hausse).</p>	<p>A l'étape actuelle, nous vous prions de bien vouloir faire votre offre en fonction des données contenues dans les documents de soumission en votre possession.</p>

Projet de Construction de Trois (03) Échangeurs à Abidjan

Réponses à une demande d'éclaircissements

No.	Item/Section/Volume/Part	Page/Plan	Questions	Réponses
			Merci de préciser si un complexe autre que le C5GNV peut être retenu.	
8	<u>Prix J-4.01 à J-4.37 - Caniveaux</u>		Les caniveaux concernés sont munis de grilles, pour les largeurs de 30 à 50 cm c'est assez habituel mais pour des largeurs supérieures, pouvez-vous nous indiquer le modèle de grille à fournir et si la grille recouvre entièrement l'ouverture du caniveau ?	Oui nous confirmons que la grille recouvre entièrement l'ouverture du caniveau dont les largeurs sont supérieures à 50cm et qu'elle pourra être fabriquée par un fournisseur agréé.
9	<u>Prix J-4.01 à J-4.37 - Caniveaux</u>		Pouvez-vous confirmer la classe de la grille sachant que le CCTP précise D400 mais que des résistances C250 sont conforme aux normes pour des grilles en bordure de chaussée.	Nous sommes d'avis avec vous mais nous vous prions de bien vouloir vous en tenir aux informations contenu dans le DAO.
10	<u>Prix N-8.01 à N-8.08, N-9.01 à N-9.07, N-10.00 à N-11.00</u>		Pouvez-vous nous indiquer si ces prix incluent les fourreaux et tranchées ?	<p>La composition des prix allant du <u>Prix N-8.01 à N-8.08</u> est identique à la composition du <u>Prix N-8.00</u> à l'exception des câbles qui changes à chaque numéro.</p> <p>La composition des prix allant du <u>N-9.01 à N-9.07</u> est identique à la composition du <u>Prix N-9.00</u> à l'exception des câbles qui changes à chaque numéro.</p>

Projet de Construction de Trois (03) Échangeurs à Abidjan

Réponses à une demande d'éclaircissements

No.	Item/Section/Volume/Part	Page/Plan	Questions	Réponses
				Pour les prix N-10.00 et N-11.00, nous vous prions de bien vouloir vous en tenir aux informations contenues dans le dossier.
11	<u>Prix I-8.01 et I8.02</u>		Pouvez-vous nous indiquer si la quantité de ciment pour stabilisation est exacte, elle parait très faible au regard du volume à traiter.	La quantité de ciment pour la stabilisation est en tonne et non en kilogramme comme stipulé dans de dossier. Nous vous prions de bien vouloir rectifier avant chiffrage.
12	<u>Prix B-6.00</u>		Où est situé cette clôture, en limite de voirie, de trottoir, d'emprise ? Est-elle définitive ?	Les limites des emprises, de la voirie et des trottoirs sont délimitées sur le tracer en plan qui vous a été transmis. L'emplacement des clôtures sera défini au démarrage du projet. Pour l'heure, nous vous prions de bien vouloir faire votre offre sur la base des quantités définies.
13	<u>Dessin n ° C-EO-EQ-002,</u> <u>C-EP-EQ-002 et C-PA-EQ-002</u>		Pouvez-vous nous indiquer si ces prix incluent les Gargouille et Tuyau en $\varnothing 20\text{mm}$?	Oui, nous confirmons que ces éléments sont contenus dans ces prix.