

## Projet de Construction de Trois (03) Échangeurs à Abidjan

### Réponses à une demande d'éclaircissements

No.	Item/Section/Volume/Part	Page/Plan	Questions	Réponses
1	<b>CCTP Partie II</b> <b>11.5.1.1 Actions et Sollicitations</b> <b>b) Charges d'exploitation</b>		<p>Les passerelles proposées sont approximativement de 40m de long.</p> <p>Compte tenu de la longueur de portée proposée, il est possible que le niveau des vibrations induites par le passage des piétons excède les niveaux admissibles spécifiés dans la Directive de SETRA.</p> <p>Si c'est le cas, la conception initiale demandera à être modifiée ce qui peut donner lieu aux changements de raideur et de masse du système et/ou à la mise en place d'amortisseurs à masse accordée,</p> <p>Il est entendu que la mise en œuvre de ces mesures de mitigation et des travaux de conception corrective associés seront considérés « <b>travaux imprévisibles</b> » par AGEROUTE.</p> <p>Veuillez confirmer que notre compréhension est correcte.</p> <p>Sur la base de notre compréhension actuelle, notre offre financière ne tiendra pas compte des coûts associés aux travaux correctifs imprévisibles.</p>	<p>Nous confirmons que votre compréhension est correcte s'il est démontré par l'entreprise et approuvé par la Mission de Contrôle que la conception initiale doit être modifiée.</p> <p>De ce fait, les quantités additionnelles seront prises en compte</p>
2	<b>CCTP Part II</b> <b>11.5.3.2 Ossature Métallique</b> <b>d) Détail de la protection anticorrosion</b>		<p>Deux systèmes de protection anticorrosion à savoir : C5GNV (dans cette spécification, la première couche anticorrosive est galvanisée à chaud et la couche de peinture la recouvre) ou C5Ma sont spécifiés dans CCTP.</p> <p>Veuillez noter que le système C5GNV et l'exigence de joints soudés sur site ne sont pas mutuellement compatibles parce que le revêtement galvanisé à chaud sera inévitablement endommagé par la chaleur de soudage de joints.</p>	<p>Nous vous prions de bien vouloir estimer vos prix en considérant que la structure (Ossature Métallique) devra être galvanisée conformément au CCTP Part II, à l'exception des zones de soudures qui seront peintes sur site.</p>

## Projet de Construction de Trois (03) Échangeurs à Abidjan

### Réponses à une demande d'éclaircissements

No.	Item/Section/Volume/Part	Page/Plan	Questions	Réponses
			<p>En outre, il est presque impossible de galvaniser à chaud les structures proposées même si aucune peinture ne serait nécessaire du fait de la complexité structurales et des tailles.</p> <p>Veuillez considérer de changer les exigences relatives au revêtement de protection des passerelles spécifiées dans CCTP.</p> <p>Actuellement, il ne nous est pas possible d'estimer le prix du revêtement de protection de passerelle en conformité avec les exigences de CCTP.</p>	